

Europäische Automobile



Gliederung

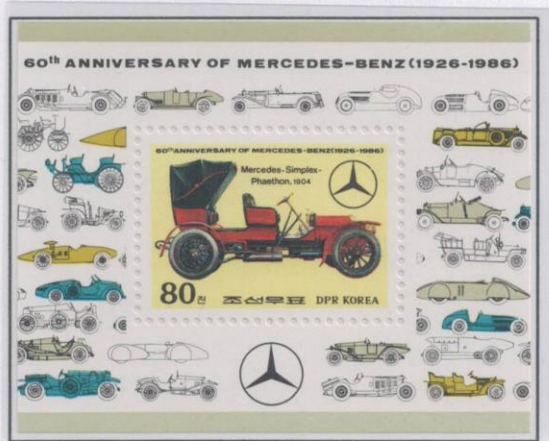
1. Der deutsche Anfang
2. Der kreative Franzose
3. Der sportliche Italiener
4. Großbritannien - Eine Insel, viele Marken
5. Im Osten wird auch gebaut

Der deutsche Anfang

Opel wurde schon 21. Januar 1862 gegründet und produzierte erst nur Fahrräder doch baute 1902 den Opel 10/12 PS.



Mercedes wurde 1902 von Emil Jellinek gegründet und hat sich 1926 mit der Daimler-Motoren-Gesellschaft zusammenschloss, ist Heute der Größte Autokonzern Deutschlands. Das erste Auto war der Benz Patent-Motorwagen Nummer 1, der 1886 erschien.



BMW wurde am 7. März 1916 und fertigte zuerst Motorräder aber 1929 brachte BMW sein erstes Auto, den DA 2, raus.

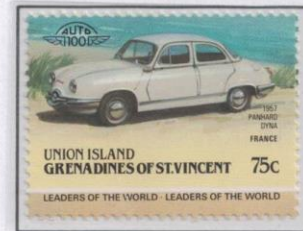


VW wurde am 28. Mai 1937 durch Ferdinand Porsche gegründet das erste Autowar der VW Käfer der 1938 fertiggestellt und ihn 21.529.464 mal verkauft.



Der kreative Franzose

Panhard & Levassor wurde 1886 von René Panhard und Émile Levassor gegründet. Dennoch gilt Panhard und Levassor als Begründer der Automobilbauindustrie. 1891 begann die kleine Serienfertigung des P2D. Panhard und Levassor wurde 1967 von Citroen aufgekauft.



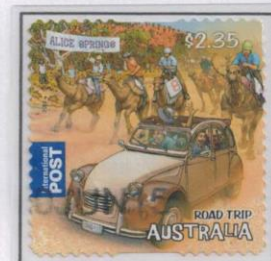
Renault wurde 1898 von Louis, Fernand und Marcel Renault gegründet. Das erste Automobil von Renault war das Modell A was Louis Renault selbstzusammen gebaut hatte.



Bugatti wurde gegründet von Ettore Bugatti. Die Produktion lief von 1909 bis 1963. Der 1901 gebaute Bugatti T2 war das erste Auto von Bugatti.



André Citroën hat Citroen 1919 gegründet und im selben Jahr erschien auch der Citroën Typ A. Den Hersteller gibt es bis heute.



Der sportliche Italiener

Die älteste Automarke Italiens ist Fiat und wurde 1899 von einer neunköpfigen Gemeinschaft gegründet. Von 1905 bis 1912 wurde das Modell Brevetti, ein Landaulet mit 3 Litern Hubraum und 20 PS, 1600 mal gebaut.



Eine andere der ersten italienischen Automarken ist die 1906 gegründete Firma Lancia. Die Firmengründer Vincenzo Lancia und Claudio Fogolin konstruierten 1913 den Lancia Theta, der den ersten elektrischen Anlasser hatte.

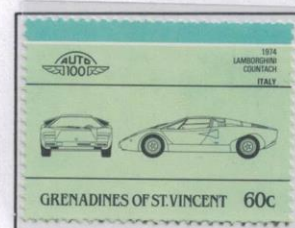


1947 gründete Enzo Ferrari, der italienische Rennfahrer, die Automarke. Der Ferrari 125 C war das erste Model und erschien 1947.



Die von Carlo Abarth gegründete gleichnamige Automarke produziert seit 1949 Sportwagen mit kleinem Hubraum.

Der seit 1948 existierende Traktor Hersteller Ferruccio Lamborghini präsentiert 1963 seinen ersten Sportwagen, den Lamborghini 350 GTV. Die gleichnamige Firma hatte Ferruccio Lamborghini im Vorjahr gegründet.



Großbritannien - Eine Insel, viele Marken

1884 gründete der Ingenieur Frederick Henry Royce gemeinsam mit Ernest A. Clarendon das Unternehmen Rolls-Royce. Schon 1904 bauten sie den Royce 10 hp. Darauf sollten weitere Automobile folgen.



1886 gründete Siegfried Bettmann im englischen Coventry die Triumph Cycle Company, die Fahrräder, Motorräder und Automobile herstellte. Das erste Automobil war der 10/20, der im April 1923 vorgestellt wurde.



Aston-Martin wurde im Jahr 1913 von Lionel Martin und Robert Bamford gegründet, und gehört heute zu einer der Automarken die England ausmachen. Im März 1915 wurde der erste Aston Martin zugelassen, ein Prototyp, der den Spitznamen „Coal Scuttle“ erhielt.



1922 gründete William Lyons mit William Walmsley das Unternehmen Swallow Sidecars, das sich ab 1945 Jaguar nannte. Das erste Modell war der XK 120, der 1948 vorgestellt wurde.



Im Osten wird auch gebaut

Die Tatra-Werke entstanden 1923 durch die Fusion der Nesselsdorfer Wagenbau-Fabriks-Gesellschaft mit der Waggonfabrik Ringhoffer AG in Prag-Smíchov in der heutigen Tschechien. Der Konstrukteur Hans Ledwinka entwickelte in den 1920er Jahren den Tatra 11 und 12 als erste PKW dieses Herstellers. Diese und auch weitere Modelle konnten sich auf dem Markt aber nicht durchsetzen.



In Polen wurde 1951 die erste staatliche Automobilfabrik "Fabryka Samochodów Osobowych (kurz: FSO) gegründet. Die Fabrik stellte zunächst ein Lizenzprodukt des sowjetischen GAZ M20 Pobeda, den "Warszawa" her. 1957 folgte ein eigenes Produkt, der "Syrena". Ab 1965 wurde wieder ein Lizenzprodukt, der "Polski Fiat" mit verschiedenen Modellen herausgebracht



Die "AB Thulinverken" wurden 1915 durch den Flugzeughersteller Enoch Thulin in Schweden gegründet. Ab 1918 stellte die Firma zwei verschiedene Fahrzeugmodelle her. Ende der 1920er Jahr wurde die Automobilherstellung unter diesem Namen allerdings wieder eingestellt

Volvo wurde 1915 zunächst als Versuchsabteilung des schwedischen Kugellager-Hersteller SKF gegründet. 1927 folgte die Gründung als Pkw-Hersteller. 1999 verkaufte Volvo den Personenwagen-Bereich an den amerikanischen Autohersteller Ford.

